

LA UNIÓN DEL MARINO

Redacción: TUNUYAN 108

Unión Tel. 4582 B. Orden
Coop. Teléf. 28 Bocs.

FORTE PAGO

FORTE PAGO

APARECE MENSUALMENTE

Los sucesos de Santa Cruz

CRONICA RETROSPECTIVA

Como se produjeron los hechos. - Crímenes perpetrados por las tropas nacionales

Siendo el 1.º de Mayo, un día de protesta y afirmación obrera, nada más oportuno que manifestar nuestra más enérgica condenación por los asesinatos cobardes perpetrados por las tropas del Teniente Coronel Varela.

bierito de "gloria". — Los estancieros — a cuyo servicio estuvo matando a los obreros que tenían labores que cobrar — quieren erigirle un monumento, como premio a sus hazas. Los obreros deberían grabar también ese nombre, que corresponde a uno de los peores enemigos de la clase obrera.

Un río de sangre proletaria ha regado la Arica Patagónica y el criminal que ha matado un claro en nuestras filas, ha sido ascendido.

Los productores que debieron contemplar esos hechos sin poder hacer nada para que no quedaran en la impunidad, no olvidan nunca que cientos y cientos de cadáveres están enterrados en el Sud, cuyas viudas y huérfanos claman venganza.

¡Qué todos los trabajadores maldigan a los criminales y se hagan el firme propósito de no permitir su repetición!

La U. S. A. es quien podrá impedirlo! ¡A ella, pues!

El origen

De la copiosa información que obra en nuestro poder, facilitada por los camaradas que fueron deportados y otros que pudieron huir de las garras del teniente coronel Varela, entresacamos estos informes, — elocuentes, por cierto — no pudiendo hacerlo con la amplitud que deseáramos, por razones de espacio.

Antes de entrar de lleno a narrar esta tragedia en honor a la verdad, debo manifestar que informo del Dr. Carlelé, es falso, y a más se abroga la representación de un pueblo cuando no fueron más que 21 personas que a él le escucharon. Ahora bien, la huelga fue originada en la forma siguiente:

Lo durante el invierno de 1921 los administradores, por orden de los patronos, — habiéndose al personal que tenían trabajando, bajo el pretexto de que no había trabajo, pero sí se afiliaban a la



Local del Sindicato de Oficios Varios de Santa Cruz (adherido a la F. O. R. A.) Fotografía tomada el 1.º de mayo de 1921.

Fué así como la actitud arbitraria del sub-comisario Cubarrú y otros secuaces empezaron la obra violando la palabra de honor que había dado la justicia y el ejército en el movimiento pasado (pues se supuso que no habría represalias de manifiesto solicitando la libertad y el cese de los atropellos que se llevaban a cabo en la persona de honrados y pacíficos trabajadores).

Entretanto, la prensa capitalista sembraba la zizania y el descontento, haciendo aparecer, — a modo de modelo de conducta — a un trabajador que se negaba a una inquisición territorial, propia de los tiempos de analfabeto.

Los obreros en huelga solicitaban la libertad de sus compañeros y en cumplimiento de lo acordado en el pliego de condiciones, pero su voz se perdía en el vacío.

La prensa siempre causante de lo a grandes desastres, encendía más la tea de la discordia, pidiendo tropas cuando todo estaba pacífico. Los obreros permanecían paralizados en las estancias, acosados por la "guardia blanca", y la policía, por su parte, queriendo por la fuerza obligar a trabajar en la forma en que los patronos se les antojaba.

Por no poder seguir así, hubieron de abandonar las estancias y replegarse en pequeños grupos a donde sus necesidades más primarias fueran satisfechas.

Pero bête aquí que llegan las fuerzas del ejército, salen a campaña y comienzan el desastre.

Primero. — Encontrándose un grupo de obreros en el paraje denominado Punta Alta, zona de río Gallegos, tuvieron conocimiento que fuerzas de policía y del ejército se dirigían hacia aquel paraje, con el propósito de saber de boca de los obreros sus deseos.

Una vez cerca de ellos el jefe de las fuerzas capitán Viñas Ibarra, envió un emisario a parlamentar con los obreros, a objeto de que se rindieran incondicionalmente, pues todo lo iba a arreglar. Los obreros obrando de buena fe y creyendo que las fuerzas de la Nación

había la misma operación con ellos y así sucesivamente, dándose el caso que al obrero de apellido Comporto de nacionalidad española, se le desnudó, a un palenque, se le torturó y al final se le fusiló, tirándole un tiro de gracia que le voló la tapa de los sesos (fue una escena horrible: pues los que la vieron todavía están asombrados de tanta ferocidad y ensañamiento).

Algo que no tiene nombre sucedió allí pues la mayoría eran soldados chilenos a los que se fusilaron sin ninguna clase de miramientos, pues se asegura que eran un elemento de trabajo.

Ahora bien, las fuerzas chilenas destacadas en la frontera se han enterado de todo, tan es así, que muchos soldados del batallón de Magallanes y del cuerpo de carabineros, han llorado ante el relato que hicieron muchas personas ajenas al movimiento.

Estas fuerzas sabedoras de tales procedimientos que no sólo ofendían la soberanía de la vecina república, han permitido el paso de todos los que huían, sin ponerle obstáculo de ninguna clase y salvándolos de una muerte segura.

A propósito de esto, la prensa de Punta Arenas aseguró, gravemente la conducta de la Gobernación en la que tomaron parte alrededor de 8000 personas, la mitad de la población de aquel territorio chileno.

En todo el vecino país repercutió con mayor ansiedad los acontecimientos y pidieron el castigo de los culpables; se sabe positivamente que han sido fusilados más de 400 chilenos.

Después de ocurrida la ejecución, ha venido a suceder con los prisioneros obreros algo que no tiene nombre. A mu-



El sargento Enrique Espindola, el "terzo derecho" del capitán A. Anaya, encargado de los apaleamientos y fusilamientos.

Se le sindicó como el asesino del mayor número de obreros.

condicionados de distintos puntos del territorio, han sido objeto la mayoría de malos tratos y torturas, a unos se les obligó a hacer trabajos forzados nunca vistos y a otros se les ha conducido a declarar por el movimiento anterior y éste



Manifestación organizada por el S. O. Varios de Santa Cruz para protestar por los hechos vandálicos de Gualeguaychú.

El presidente de la "Liga" local trató de arrebatarle el cartel, revólver en mano, siendo desarmado por los obreros. Por ese hecho aplicóse un boicot que complicó con la reacción de los estancieros y dió origen a los hechos que se publicaron en la prensa obrera.

1.º Fusilado en la playa después de depositar el cadáver de Isla, por orden de la policía, 2.º Luis Avenido, fusilado por las fuerzas del teniente coronel Varela, en la forma relatada en el N.º 83 de "La Unión del Marino". 3.º Manuel Sánchez, fusilado.

chos se les tenía en rehenes bajo las condiciones siguientes:

Apartaba el capitán Viñas Ybarra 30

mediante la fuerza se les ha hecho prestar declaraciones inverosímiles. Otros han desaparecido en noches tenebrosas ignorando sus sepulcros.

Pero respaldada la verdad y la razón; obra la buena fe y se abre camino a la justicia de los hombres que reconocen los infames, sea apuntalado en los actos donde el evangelio de la humanidad doliente encuentra apoyo a la realidad. La prensa cambió de política encarándose ahora entre dos fuegos. Atacó y condenó a los obreros y ahora ataca a la justicia; esto equivale decir que lo mismo se presta para un fregado que para un barrido. Aplaudido, combatido y se embanderó y ahora se lamenta.

Esta es la prensa ruin, malvada; sea los escritores primogénitos de Nerón. Así las cosas, en cuanto a atropellos cometidos en Puerto Santa Cruz, San Julián y Desierto, no puedo detallarlos.

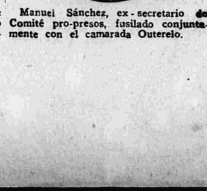
Uno de los miles que se fusilaron en la Costa Sud, a cuyo lado se ha colocado un arma antes que entrara en acción el fotógrafo (bajo la dirección de Varela) para hacer creer que ha sido muerto en imaginarios combates.

honrados obreros, y decía: 15 de ustedes van en busca de los prófugas y si no los traen éstos que se quedan serán pasados por las armas.

Esos obreros salían, pero pasaban a Chile, contaban la historia y sabían la suerte que les deparaba el volver, lo cual no lo hacían.

Otro caso es el ocurrido cerca de la estancia "La Esperanza". — Traían dos obreros detenidos y al verlos el capitán Viñas Ibarra se adelantó y le preguntó a los custodios dónde los conducían, respondiéndole éstos que a Gallegos, a lo que el Capitán Viñas, dirigiéndose a sus tropas dijo: "¿Qué hacemos con estos?"

La intervención de una señora e hija que habitaban la referida estancia los salvó de la muerte, pues la señora con un ja-



Manuel Sánchez, ex-secretario del Comité pro-presos, fusilado conjuntamente con el camarada Outeiro.



Teniente coronel Elictor Varela, jefe de las hordas que asesinaron a más de 40000 obreros.

A pesar de haberlos ocupado en diversas ocasiones del asunto, cumplimos con el deber de hacer una pequeña crónica retrospectiva, para que todos los camaradas que leen "La Unión del Marino" conozcan la verdad sobre la "bandolera" patagónica.

Y al hacerlo así, nos impulsó, también



Grupo de argentinos buena parte de los cuales fueron fusilados en la Est. "La Anita" incluso el camarada Juan Esteban que señalamos con la cruz y que era menor de edad.

La muerte de ellos fué "decretada" por el capitán del 1.º de caballería, Viña Ibarra

el propósito de romper con una rutina que nos hace semejantes a los cristianos, al esperar el mismo día todos los años para condenar el crimen de clase cometido por el capitalismo yanque en 1850, olvidándose la mayoría de los trabajadores que, si bien es confesable ese hecho, no lo es menos, los miles de crímenes de clase cometidos en el mundo y especialmente en "nuestro" país.

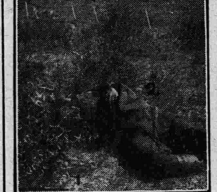
Están frescos aún en nuestra memoria todos los hechos acaecidos desde que existe movimiento obrero y — con dolor — debemos confesar que ninguno a suerado a la reacción sangrienta llevada a cabo hace pocos meses en la Costa Sur, donde se ha unido la banda a la impunidad, los instintos de fieras al refinamiento cruel, el quebrantamiento de la organización sindical y su impotencia para contestar a los desmanes de las hordas ensobrecidas por la única forma que pueden realizar actos de fuerza los obreros: la huelga general.

El teniente coronel Varela, sobre cuya conciencia pesa la responsabilidad de miles de crímenes atrevidos dignos únicamente de un Torquemada, se ha cu-

Asociación del Trabajo Libre, inmediatamente los ocupaban (aquí demostraban el hijo al tiempo que coartaban los derechos a los obreros)

2.º Negaban alojamiento a los obreros, obligándolos a sucumbir de frío en estas desiertas pampas, faltas de todo abrigo y vegetación.

3.º Negación de cumplir y acatar en



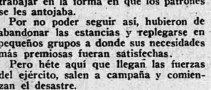
Obrero muerto y saqueado por las fuerzas civilizadas. Como pueden notar los compañeros, la faja se encuentra lejos del cadáver, (1) y para ocultar el robo se le ha colocado el saco (2) cubriendo la cintura. ¿Pretendían afirmar que el muerto no lo hicieron?

un todo el pliego de condiciones que habían firmado en presencia del Gobernador Sr. Yza.

4.º Después de estas cláusulas, a las que los obreros todavía no habían puesto coto, apareció un fenómeno que dió origen a la intervención de los sindicatos obreros en forma pacífica.

Fue algo sobrenatural lo ocurrido. La policía obedeciendo a órdenes emanadas de quien sabe quién, pero con frecuencia se les veía con miembros de la Sociedad Rural, procedió a detener obreros que habían estado en huelga en la cárcel de Río Gallegos. A los cuatro primeros se les "acusó" de haber participado en el movimiento anterior y a los tres restantes como espías de los obreros. La acusación — como siempre — parte de los estancieros.

Luis Avenido (argentino) víctima de la reacción



1) El toscano, 2) Muello, argentino; 3) El Norteamericano; 4) Caro, argentino; 5) Mariano Mena, argentino; 6) Martín Iz; 7) Agustín Sierpes presos en la cárcel de Río Gallegos. A los cuatro primeros se les "acusó" de haber participado en el movimiento anterior y a los tres restantes como espías de los obreros. La acusación — como siempre — parte de los estancieros.



1) El toscano, 2) Muello, argentino; 3) El Norteamericano; 4) Caro, argentino; 5) Mariano Mena, argentino; 6) Martín Iz; 7) Agustín Sierpes presos en la cárcel de Río Gallegos. A los cuatro primeros se les "acusó" de haber participado en el movimiento anterior y a los tres restantes como espías de los obreros. La acusación — como siempre — parte de los estancieros.

Raúl Outeiro, ex-secretario del S. O. Varios, fusilado en Paso Ibañez.

por no ser testigo ocular, pero la opinión pública condena unánimeamente la conducta abusiva y arbitraria de las fuerzas de policía... (Continúa con detalles de un caso de abuso de poder por parte de la policía en un barrio de la Patagonia austral, mencionando a un capitán Villalba y a un teniente de policía que se comportaron de manera despectiva y violenta hacia un grupo de inmigrantes.)

También tuvo conocimiento que el día 2 de diciembre se iba a consumar un crimen horrendo en la persona de un detenido que se encontraba en la cárcel, los cuales se prepararon para la una de la mañana para ser fusilados en Río Chico.

En la cárcel 160 presos por cuestiones sociales están a ración de hambre, viven completamente hacinados y son víctimas de malos tratamientos, apaleamientos, barra y los peores castigos corporales. Para terminar debo hacer conocer que los presos obreros han sido asaltados y saqueados, hievándose las imprentas, muebles y librerías.

Se han sacado fotografías de grupos de obreros, en la cárcel, para después publicarlos y querer hacer aparecer como si fueran exaltados y subversivos.

Nómina de una parte de los fusilados en el paraje denominado Finta Alta, es: Antonio Vargas, chileno; Alfredo Cardenas, chileno; Humberto Rivera, chileno; Antonio Oyarce, chileno; Esteban Cruz, chileno; Roberto Trilobio, chileno; Gilberto Avendaño, chileno; Juan Concha, chileno; España Eucenet, chileno; Alvarado Donoso, chileno; Antonio Chale, chileno; Efraim Silva, argentino; Juan Esteban, argentino; Marce, español; Ramón Panfili, español; Celso Dosa, uruguayo; Inocencio Torres, uruguayo.

Además otros trabajadores han sido fusilados por indicación del gobierno. Entre ellos Von Tugles (alemán). Este tipo "nos faltan en la estación tantos obreros y tantos obreros fusilados, en el mismo paraje, a consecuencia de las torturas que sufrimos cuando sobrevióse dentro del camp. José Casanovi como así mismo dos más que no se puede por hoy sus nombres.

Grupo estación Tehuelche. José Font, argentino; Antonio Leiva, argentino; Guzmán, argentino; Carlos López, argentino; N. Medina, argentino; Servando Romero (h), argentino; Balcarce, chileno; Ramón Guillero, uruguayo; un bolichero, español; más de diez y un ruso.

Fusilados por indicación del gerente de la Soc. Anon. Imp. y Exp. de la Patagonia de Pico Truncado, Martín, español (italiano) y un chileno Guillermo Bain (inglés).

José Font, ha sido una de las más martirizadas, semi vivo lo tuvieron durante varias horas, entrado medio muerto. Antes se le hizo presentar los fusilamientos.

De WELKO DENDA

NUESTRA COMMEMORACION DEL 1.º DE MAYO

Una vez más los proletarios del orbe entero, se preparan para conmemorar solemnemente la grandiosa afirmación histórica del 1.º de Mayo. Aniversario mil veces glorioso de la humanidad, que es la manifestación más rotunda de su inequívoca, en su constante apogeo de una vida más humana, en donde la explotación del hombre por el hombre, equiparado en un valor igual, o menor, que el de cualquier mercancía, dejó de existir.

La memorable fecha, que hoy jubilosamente recordamos, implica, además, tesoneramente nuestra aspiración de proseguir en la lucha emprendida, única en la historia de la humanidad, que involucra el reconocimiento, por parte de nuestros adversarios, de la potencia y del enorme empuje ganado por la fuerza obrera organizada, no al menos por el momento, solamente queremos dejar constancia que hoy por hoy, es la única forma de poder conseguir, en toda la historia de la humanidad, y de donde podemos esperar, en forma más eficaz, nuestro mejoramiento.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

Dejado aparte lo que hay en la obra realizada por nosotros en tan poco tiempo, basándonos por el lado material, y positivo, la obra realizada por nuestro gremio, desde su constitución, solamente nos queda la mirada retrospectiva al pasado, para convencer del gran paso dado por nosotros hacia la dignidad moral y material del mismo.

De EDUARDO PEREYRA

Todo el Poder a la Organización Sindical

EL SINDICATO TIENE LA VIRTUALIDAD DE SER LA UNICA FUERZA EFECTIVA Y REVOLUCIONARIA DE LA CLASE OBRERA

Para los que ciframos nuestras esperanzas en la acción sindical, no existe otra poder que sea capaz de dar a los trabajadores su total liberación política, económica y social.

Las entidades que desarrollan sus actividades al margen de nuestros organismos, no tienen ni poder, ni la capacidad creadora para impulsar a los proletarios a la conquista integral de sus derechos y libertades.

Al sostener este criterio, lo hacemos basados en los hechos que a diario se nos presentan en el terreno sindical, en las continuas luchas del capitalismo.

No son las teorías las que forjan los hechos; éstos son los creadores de las teorías. En consecuencia, hay que significar con la evidencia el valor de la acción orgánica que la única fuerza en lucha frente al despotismo capitalista es, que se hace sentir, es la que reconstruye los trabajadores en el seno de la organización, porque ésta tiene la gran virtud de poner frente al enemigo comunista una conciencia per húbiles de distintas creencias, razas o religiones, pero contrarías en un mismo propósito: luchar por su total emancipación por la total solución de este problema y complejo problema social.

El régimen capitalista está apunyalado por el sistema gubernamental, y sus enemigos, los proletarios, se ven obligados por todos los órganos coercitivos que uniforman el poder capitalista.

El proletario como capitalista en la región de Konatschka. Esta y otras condiciones que nos lejan en nombre del Soviet están inspiradas en un libro del conde italiano primer ministro del Zar, en el cual constan una serie curiosa de tratados secretos y revelaciones que servirían de norte a la habilísima política mercante y de guerra.

Este beneficio es muy difícil que se experimente de inmediato; posiblemente el beneficio se obtenga por etapas, pero no por etapas rusas torpe o hábilmente, sino por etapas, tarde o temprano, se precipitará por intermedio de la guerra, y esto es difícil en la conquista de la libertad, que es indispensable para la existencia de su civilización en bancarrota.

Nosotros seguimos creyendo que la cuestión que constituye el problema de la organización económica de Europa, sino que pondrá más en claro que nunca, vale la pena que los obreros de este mundo tiempo que resistir la civilización capitalista, que ya no puede ocultar por más tiempo su fracaso y no puede también seguir curándose con inútiles cataplasmas.

El capitalismo fue el éxito; histórico de la nobleza y del imperalismo que estaban en debate. La debacle del capitalismo llegó. Una nueva civilización que indudablemente ha de ser la de nuestra clase cuyos organismos históricos se complazcan funcionalmente a los organismos de Estado — será la sucesora finalmente del capitalismo.

época estaba en su apogeo la organización sindical que fue levantada a costa de grandes sacrificios?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¿Contra quién se levantó la organización sindical? ¿Contra los trabajadores organizados? ¿Contra los trabajadores organizados de clase, contra todos los trabajadores que empujan la lucha por la liberación de la única explotación?

¡MARINEROS!

De todos los que estamos en el bar ninguno tenemos hogar.

¿Qué marineros ingresa han entrado haciendo esos.

No me extrañan sus deudas. Ni que se gasten en dos días las economías de dos otros meses.

Y estos hombres sin compañía, que andan del barco a la ramera, en el mar o en cualquier puerto.

Y los que lo quieren no sabrán si dónde ni cómo han muerto.

Pedro HERBEROS.

De ANTONIO A. GONCALVES

LA CONFERENCIA ECONOMICA DE GENOVA

El petróleo, el carbón y el hierro son la causa del antagonismo entre los gobiernos burgueses

¿Será posible evitar una nueva gran guerra?

Es innegable que el mundo — tanto proletario como capitalista — está acuciado a la marcha de la conferencia económica que se celebra en Génova. Los estadistas de todos los países han emprendido la "reconstrucción económica del mundo y en particular de Europa", que es el programa universal de los Estados.

La guerra última luchada por la comunidad mundial, en nombre de la paz, poco ha caído en manos de Alemania, para dar salida a una cantidad inmensa de productos, que los Estados bellos — que son las principales fuentes del comercio mundial tenían almacenados.

La guerra última luchada por la comunidad mundial, en nombre de la paz, poco ha caído en manos de Alemania, para dar salida a una cantidad inmensa de productos, que los Estados bellos — que son las principales fuentes del comercio mundial tenían almacenados.

La guerra última luchada por la comunidad mundial, en nombre de la paz, poco ha caído en manos de Alemania, para dar salida a una cantidad inmensa de productos, que los Estados bellos — que son las principales fuentes del comercio mundial tenían almacenados.

La guerra última luchada por la comunidad mundial, en nombre de la paz, poco ha caído en manos de Alemania, para dar salida a una cantidad inmensa de productos, que los Estados bellos — que son las principales fuentes del comercio mundial tenían almacenados.

La guerra última luchada por la comunidad mundial, en nombre de la paz, poco ha caído en manos de Alemania, para dar salida a una cantidad inmensa de productos, que los Estados bellos — que son las principales fuentes del comercio mundial tenían almacenados.

¡MARINEROS! A desdorar posiciones

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

DE LA UNIDAD ORGANICA DE LOS TRABAJADORES DEPENDE EL SU TRIUNFO DE SU CAUSA.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

¿Camaradas! A través por momentos agitados y de una desesperada lucha interna y externa, aunque no nos unáramos, nos quedamos en la misma situación.

De FORTUNATO MARINELLI

"A BARRI SUO" LIGEREZAS CENSURABLES

Era de suponer que después del congreso de unidad terminaría el "fraseo" de los calificativos de "amarillo", "trador" y otros que estaban a flor de todos los labios antes de la creación de la Unión Sindical Argentina: calificativo que legaron a emplearse para los militantes más activos, sinceros y honestos de la organización sindical, hasta de parte de elementos completamente extraños a la misma. El simple hecho de optar consistentemente sobre problemas que se planteaban en los diversos órdenes de las actividades obreras, la circunstancia de encargar los asuntos de distintos puntos de vista, de conformidad con la experiencia y capacidad de cada uno, sacaba a flote la existencia de un "fraseo" perdiendo en valor por el uso y abuso que de la misma se hacía, porque a postre, no se sabía quien acusaba a quien, por haber llegado a ser, los que por tradores, y amarillos, se les colocaban el índice de la conciencia obrera, los que más emplearon esos términos, con las mismas naturalidad que las mujeres de vida airada se apresuran a calificar de prostitutas a todas las que encuentran a su paso.

En distintas ocasiones y en algunas publicaciones que siempre representaron un revolucionarismo puramente verbal, fui señalado como amarillo la Federación Obrera Marítima y en uno de los congresos de unidad, algunos delegados — cuya ignorancia salta a la vista — han motivado de un modo muy extraño, y con un desparpajo que muestra una compasión a los que conocen algo de la historia de los trabajadores del país.

No hemos de señalar aquí el contenido del libro que la F. O. M. ha llenado de gloriosas y brillantes páginas, porque ellos son bien conocidos por todos los trabajadores, pero, sin embargo, es conveniente que los camaradas marítimos conozcan, aunque sea someramente, la situación del gremio ferroviario, las intenciones comparadas por el personal del mismo y las luchas que se han sostenido en contra de la empresa.

Ella servirá para que se aprecie el alcance a esas organizaciones hermanas y se pueda juzgar a la luz de responsabilidad moral de ciertos períodos.

Para ser más comprensible conviene hacer notar que todos los gremios tienen características que determinan la "ligereza" y "pesadez" de sus actividades. En el caso de algunos componentes no pasan de algunos cientos y están ubicados en uno o varios establecimientos de la misma localidad, pueden "moverse" con más facilidad que otro integrado por miles de obreros. La "ma" es la más pesada y forzosamente los movimientos son más lentos. Hay una gran diferencia también — entre un sindicato industrial y la organización de los obreros del transporte y con ella se comparan la O. Marítima y los ferroviarios, así como sus similares de todo el mundo no pueden tener la "ligereza" de otros.

Para ser más comprensible conviene hacer notar que todos los gremios tienen características que determinan la "ligereza" y "pesadez" de sus actividades. En el caso de algunos componentes no pasan de algunos cientos y están ubicados en uno o varios establecimientos de la misma localidad, pueden "moverse" con más facilidad que otro integrado por miles de obreros. La "ma" es la más pesada y forzosamente los movimientos son más lentos. Hay una gran diferencia también — entre un sindicato industrial y la organización de los obreros del transporte y con ella se comparan la O. Marítima y los ferroviarios, así como sus similares de todo el mundo no pueden tener la "ligereza" de otros.

El gremio ferroviario está compuesto por cerca de veinte mil (20.000) obreros que están distribuidos en las provincias, en el gran sur, en las categorías creadas artificialmente por las empresas para que impidan la comunicación de los estiercos obreros, al crear rivalidades y ambiciones, que han determinado el fracaso de varias tentativas de organización que se hicieron antes de 1912.

En ese año un grupo de obreros entusiastas se hizo las bases de lo que fuera la Federación Obrera Ferroviaria, que fue abriendo camino difícilmente hasta 1917, año en que llegó al apogeo de su poder, aunque éste fue bien efímero, como veremos más adelante.

Con mucha anterioridad a la constitución de la F. O. F. existía la "Retama Ferroviaria" (amarilla), la "Liga Ferroviaria", que posteriormente se fusionó con la F. O. F. y "La Fraternidad" (corporativista) de maquinistas y fogoneros de locomotoras, que era — como lo es aún hoy — una organización de sectores muy toscos más que un organismo de resistencia y de clase, siendo orientada en todos sus actos de vida (y pasan de 30) en el sistema de la prehistoria del sindicalismo.

EN LA BRECHA.

Oh proletario! ni el diablo te abate.
Si el cansancio tus miembros entumece,
Haz, como el árbol seco ¡reverdece!
Y como el germen enterrado: ¡late!

Resurge, anciano, grita, anda, combate,
Vibra, ondula, retreña, replanchéate.
Haz como el río con el Conde: ¡corre!
Y como el mar contra la roca: ¡bate!

De la tormenta al trueno empujate.
No seas de hablar como el Conde: ¡criste.
Sino de rugir, como la fiera ruga.
¡Levántate! ¡Reverdece! ¡Resiste!
¡Haz como el toro acorralado: ¡muéte!
Y como el toro que no muge ¡engañate!

S. de JEVATTE

Para discutir más las cosas con motivo de la Ley de Jubilaciones y a instigación de las empresas, se fundó la F. O. F. que en sus comienzos compartió con la F. O. M. el histórico local de la calle Lavaria 305 se inspiró siempre en la lucha de clase empleando los métodos de des-acción.

En 1917 los líderes del F. C. Santa Fe se declararon en huelga, obteniendo muchos éxitos durante el período de duración — que se conocía en el país (sepe) de los ferrocarriles, realizando en ese tiempo, octubre de 1917. Durante 24 días se paralizaron todas las actividades de los ferrocarriles, realizándose un esterozo colosal y desastroso de los valores de la unidad y cohesión obrera, y una gran ignorancia salta a la vista — han motivado de un modo muy extraño, y con un desparpajo que muestra una compasión a los que conocen algo de la historia de los trabajadores del país.

En 1917 los líderes del F. C. Santa Fe se declararon en huelga, obteniendo muchos éxitos durante el período de duración — que se conocía en el país (sepe) de los ferrocarriles, realizando en ese tiempo, octubre de 1917. Durante 24 días se paralizaron todas las actividades de los ferrocarriles, realizándose un esterozo colosal y desastroso de los valores de la unidad y cohesión obrera, y una gran ignorancia salta a la vista — han motivado de un modo muy extraño, y con un desparpajo que muestra una compasión a los que conocen algo de la historia de los trabajadores del país.

Nos es imposible ser amarillo un organismo que manifiesta públicamente sus propósitos de desalojar al capitalismo de la actividad obrera. Por lo tanto, si entendemos los que consideramos que la revolución que proclamamos es la que destruya la explotación capitalista para instaurar una sociedad de hombres libres e iguales.

Las empresas que consideran como sus propios revolucionarios los movimientos en que hay la nota roja, deben ser rechazados y los trabajadores que se han unido a esas empresas numerosas las víctimas del plomo del ejército nacional, que en esa época se empleaban para reprimir a los trabajadores y a las empresas extranjeras.

Poco después y como era de esperar, las relaciones entre la F. O. F. y "La Fraternidad" se deterioraron. El fundamento que ha inducido a esta última a abandonar esta actitud, era que no tenía a su disposición ningún tipo de instalaciones — a seguir la "primaria" de los sindicatos de maquinistas y fogoneros (F. O. S. de tráfico y talleres).

La F. O. F. pues, debió encarar la lucha de clases, colándose frente a las empresas de Sud y Pacifico, el Central Argentino y el Ferrocarril de los Andes, que al no contar con homogeneidad y coordinación — que se sucedieron una tras otra — que se sucedieron una tras otra, terminaron en forma desfavorable, y esa fue la causa de que se desistieron de seleccionar el personal, quitando las mejoras que les parecían convenientes y se comprometió el gremio a no cometer al señalar como amarillos a los que forman la única fracción revolucionaria del gremio.

Lejos de secundar esa campaña deshonesta y contraproducente, los camaradas de la "Fraternidad" se unieron a la lucha de la aduana empresa que se hallan empeñados, contribuyendo a imprimir en toda la conciencia de los compañeros de tráfico y talleres y que bien se puso de manifiesto en el movimiento de las locomotoras, cuando los tripulantes de los ferry boats eran conducidos presos para ser condenados en el C. del Uruguay.

Los marítimos, que no siempre contaron con un organismo potente como la actualidad, saben perfectamente cual era el estado de la F. O. M. antes de 1910 cuando existía un buen porcentaje de los gremios retractoros a la organización de la Asociación Patronal y no se tenía ningún vínculo con los sindicatos oficiales.

Las situaciones son idénticas. El proceso histórico de ambas organizaciones es confuso. Y por ello eran amarillos los federados? ¡No! Lo eran los elementos patronales, podían ser los representantes de los trabajadores, pero nunca los que estaban luchando a brazo partido en contra del capitalismo autoritario por obtener la hegemonía del gremio y determinar el avance obrero por los medios que se indican sus propósitos de emancipación.

La situación es clara. Únicamente el desconocimiento de los hechos que dejamos expuestos explica las afirmaciones que se hicieron. La ruta que señalamos es por demás equivocada y debe ser abandonada por ser un nuevo leonismo por apresurarse a alidar a los demás de amarillos o contrarevolucionarios, sino por la obra que se realiza, que la mayoría de las veces es silenciosa e ignorada por lo que se pagan por las formas exteriores, los oprobios y las estuqueas.

Nuestra vista debe estar fija en un punto más alto, sin olvidar que marítimos y ferroviarios cuando sus organizaciones realizan la hegemonía — como titubían el verdadero gobierno del país y precipitan el derribo del capitalismo.

EL OBRAJE

¡Tiembala toda la floresta bajo el golpe de las hachas!
Caen los troncos milenario... con horrioso fragor.
Y las lianas enredadas como débil haz de hilachas
Se retuercen con chasquido latigante y silbador!

Sueltan chipas los acaes en su puja de trabajo...
Suben, bajan, hierden, tronchan y en frenético vaivén.
Cada brazo es un ariete y es en firme cada jadeo.
Y las ramas y las copas caen segadas a creción...

A los gritos de los hombres, oportunos y sonoros,
Como alertas repetidos de un imbenzón batallón.
Se unen raras y confusos los chillidos de los loros
Escudmidos tras el filo del cercano barrancón.

A lo lejos, sobre el fondo de marañá y de follaje
Pasa lenta y cautelosa la silueta del jaguar
Y en la bóveda de sombra-verde-negra del bosque
Titilante centellean su fosforesco mirar...

Tras la huella de la fiera, silencio y en acecho
El "hombro" de la tribu, cual fantástica visión.
Anda, escucha, vive, mira, se detiene, trepa a trecho
Y después que estudia la estrategia del "malón"...

¡Entretanto nada enerva la pujanza de las hachas;
Caen los troncos milenarios con horrioso fragor,
Y las lianas enredadas como débil haz de hilachas
Se retuercen con chasquido latigante y silbador.

Lola S. B. de BOURGETTE.

LA U. S. A.

Es una verdad incontestable, que los trabajadores sindicalizados, como una consecuencia lógica de la tesonera lucha que sostienen contra la clase privilegiada, al no poder desalojar el rumbo de la gerencia, sus organismos de combate estatuarios se puso al servicio de la misma, para desalojar a los elementos revolucionarios que integran esos sindicatos y que se han cuidado muy bien de evitar la influencia de un partido, que es el director espiritual de La Fraternidad, y en cuyas filas milita la mayoría de los directores de esa sociedad y de la Contraternidad.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

De LUIS LOTITO

LA UNIDAD OBRERA

LA LEALTAD COMO BASE PARA SU AFIRMACION DEFINITIVA

Después de veinte años de división vemos nuevamente surgir de un congreso de unidad nacional, única, aceptada y respetada por todos, según las manifestaciones de los núcleos más opuestos. Desde luego, que esta declaración debemos aceptarla como sincera, porque sólo es de ignorantes hacer juicios maliciosos sobre las opiniones expresadas por los adversarios.

No quiere decir esto que cada corriente abandone sus puntos de vista, sino simplemente, que actúa las resoluciones para mantener la unidad, y dentro de ella procurará hacer triunfar su pensamiento y corregir los errores del bando rival.

Es lo que se necesita para mantener sólidamente una fuerza. Mientras la ambición, el afán de lucro y la corrupción del capital no suscite desastrosos resultados, la unificación es un hecho importante, de un valor tal que la prensa más seria del país se ha ocupado de ella, como saliendo de una sorpresa.

Nadie crea en la unidad, y los mismos que se han visto en el camino de la convicción de realizar una tentativa mejor.

Es que contra ella se confabulan una cantidad de intereses, padrones, nacionalismos, fanatismos y bastardías de todo género.

Durante la realización del congreso de marzo, obra que parecía escollar a cada momento, salvado un peligro parecía el día, a la vez que el día siguiente, la unificación triunfó al fin, porque por sobre todo, en el congreso había un sano ambiente de libertad y de confianza, pero con propósito legal de fusión, con algunas raras excepciones que no podían desviar el rumbo de la gerencia.

¡Ocurra que cada núcleo sospechara que era el contrario el que quería fracasar la misión del congreso, pero cada uno se mantuvo firme en el propósito fundacional. La influencia del dictador, perpetrador durante quince años de la división, era muy completamente en esta magna asamblea proletaria. No había instrumentos como en otras reuniones convocadas en el mismo fin.

La organización de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

La situación de los organismos ferroviarios es bien clara y si a alguien se puede señalar de "amarillo" corporativista, debe ser el que ha tomado mal, pero muy mal la puntería. Porque si es cierto que hay amarillos en el gremio, estos están en la A. E. A. Y no existen corporativistas y conservadores, sino que "La Fraternidad" y "La Fraternidad" de la acción directa se encuentran en los sindicatos aludidos.

en tal caso, el hombre late vale por mí, y en medio de la intriga incapaz de hacer tarea buena, la obra de la sinceridad revolucionaria, nos muestra esplendorosamente, destacándose como una flor en medio de la escoria.

¡Respecto que la unidad no quiere decir — como creen algunos hombres sin horizontes mentales — que todos piensen igual; sólo quiere decir, y esto es su valor real, que todos accionen en concordancia y simultáneamente cuando el caso lo requiere.

La unidad de pensamiento sólo puede ser una suposición de ignorantes, pues la característica de la idea es la diversidad, debido a que no hay idea inmutable y fija, pues cambian de acuerdo con las variaciones de la sociedad, de la técnica, del desarrollo, siguiendo la ley de transformación que rige todo cuanto tenga vida.

Una colectividad impena como la clase obrera tendrá, lógicamente, distintos temperamentos, puntos de vista y apreciaciones. A la vez tendrá, cuando así lo requiera, una fuerza, mientras la ambición, el afán de lucro y la corrupción del capital no suscite desastrosos resultados, la unificación es un hecho importante, de un valor tal que la prensa más seria del país se ha ocupado de ella, como saliendo de una sorpresa.

En líneas generales, estamos de acuerdo, pues las condiciones de salario son también uniformes. Pero en el detalle, en la acción diaria, la apreciación de la misma, hay variaciones infinitas entre los hombres de un mismo grupo.

La realidad es que las ideas es absurda, pues ni la iglesia con sus dogmas y sus tremendos medios para imponerlos, ni el ejército, que los hombres para aceptar nuestros puntos de vista, accionan uniformemente a la vez, sino que mientras no se conoce un sistema mejor, no se puede conocer un sistema mejor.

¡Pero esa pugna debe ser leal y franca. Las cosas deben ser dichas a cara descubierta. El jesuitismo y la pillería, aprendida en la escuela de la burguesía; la intriga y el fraude, copia de los procedimientos policíacos; todas las artimañas y bajezas del sistema burgués, deben ser rechazadas y reemplazadas por procedimientos honestos; un sistema como el proletario, que ha de estar basado en una moral completamente distinta de la burguesa.

Esto ocurre en bien de todos, que siempre y a la postre, es el jesuita que sale perdiendo con sus procedimientos, el resultado, que el triunfo pasado le hunde en el desprecio cuando inevitablemente se revelan sus maniobras y su desdoblamiento.

Con ello habremos saneado nuestro pasado y cada cual sabrá que tiene que luchar con otros valores, capaces de sostener sus palabras y su pensamiento; sentiremos por el adversario el martirio, que el respeto ante el enemigo profanamente en las apreciaciones; y así prepararemos hombres de un mundo nuevo, por lo que nos interesa, que se vayan haciendo del mundo viejo.

Roentgen, Montgolfier, Marconi, Edison y Pasteur, sofistas.
Sin que las rebeliones de las conciencias sería una muy buena evolución en el buceo de un nuevo, y las ansias de los proletarios, en la medida de la aguja encadenada y el desdoblamiento.
Sin mí, todas las aspiraciones y los ideales, se pierden en la mente de los hombres como hojas que arrojan al viento por el viento.
El proletario y la libertad no pueden ser sin mí.
Soy la acción.

P. G. GUERRERO.

PARABOLA DEL ASESINO

Un hombre armado de un hacha, pasa corriendo delante de Sócrates. Persigue a otro hombre.
—¡Deténete, deténete!
—¿Qué dice admirado el hombre del hacha — ¿no podés cerrarle el paso? Es un asesino.
—¿Un asesino? ¿Qué entendés por esto?
—No os hagáis el idiota... Un asesino es un hombre que mata.
—¿Un carnicero, entonces?
—¡Viejo loco! Un hombre que mata a otro hombre.
—¡Oh! sí. Un soldado.
—¡Bruto! Un hombre que mata a otro hombre en tiempo de paz.
—¡Ya no lo ve; el verdugo.
—¡No! Un hombre que mata a otro hombre en su casa.
—¡Perfectamente. Un médico.
El hombre del hacha huý y corre todavía...
Rodolfo Pougatz.

RUEDAS DE MOLINO.

¡Hijo, ¿eres que un ángel insurgente
Se cayó del infierno en las parillas?
—¿Eres que Adán parió por las costillas,
Y que Eva dialogó con la Serpiente?
—¿Eres que pecas porque aquellas gentes
Una manzana camina a hurtadillas?
—¿Eres que Jesús se dejó asesinar
Por que los dos no osen asustar?
Al sonar del clarín la voz valiente:
—¿Eres que Jesús al astro más visible
Detuvo, y que un profeta nada rombo
Voló con su carreta combustible?
—¿Eres que me illumina el dios palomo?
—¿Eres en fin que el papa es infame?
—Sí, tanta cura; pero no la inflame!

Informe de la Conferencia de Gente de Mar

realizada en Hamburgo el 11 y 12 de Enero de 1922

El 11 de enero a las 11 de la mañana, se reunió en la Casa de los Sindicatos la Conferencia Internacional de la gente de mar, convocada por la Federación Internacional de los obreros del transporte.

En la orden del día figuraba la discusión de la situación económica internacional, como también la deliberación de las medidas de protección de los marineros contra la amercancía y el empobrecimiento de las condiciones de trabajo.

Estaban representados ocho organizaciones de seis países:

Alemania: Unión de los Obreros del Transporte. Delegados: C. Elbert, G. Koch, F. Kohler, R. Lilienthal, J. Mann, J. Werner, F. Zeig.

Bélgica: Unión Belga de los obreros del Transporte. Delegados: J. Chapelle y C. Makiéan.

Gran Bretaña: Federación Nacional de los obreros del transporte. Delegados: J. H. Smith, J. Unión General de Gente de Mar. Delegados: J. Coter y J. Lewis.

Unión de los Obreros del transporte. Delegado: Ben Tillet.

Noruega: Unión Noruega de los Marineros y Foguistas. Delegado: Oscar Nissen.

Países Bajos: Unión Central de los obreros del transporte. Delegados: J. Brantjan y F. Hof.

Suecia: Unión Sueca de Marineros. Delegados: Einar Johansson y Carl Granström.

La Federación Obrera Internacional de los obreros del transporte estaba representada por: Robert William (Gran Bretaña), presidente; J. Doring (Alemania), vicepresidente; Edmo Firmen (Países Bajos), secretario.

Legaron telegramas de adhesión y simpatía de Irlanda, Lituania y Suecia.

La sesión fue presidida por Robert William, quien resultó electo presidente de la Conferencia.

La primera sección fué ocupada en el informe de los delegados sobre la situación de los marineros en sus respectivos países.

Franc Kohler (Alemania) demuestra, en particular, los efectos del estatuto de los marineros alemanes y la situación pensosa de estos marineros en los puertos extranjeros a consecuencia de la baja del mercado.

Griph (Suecia), hace resaltar que la Unión de las organizaciones de los obreros del transporte y especialmente para la gente de mar, por lo mismo que se encuentran en una situación mucho más difícil que otras categorías de trabajadores.

Cotter (Gran Bretaña) demuestra con pruebas en la mano que el origen de la ruptura entre la gente de mar debe buscarse en las acciones de ciertos personajes como Havelock Wilson.

En la sección de la tarde, Chapelle (Bélgica), Nissen (Noruega) y Brantjan (Holanda), dieron una información sobre la situación en sus respectivos países. Después de lo cual Doring (Alemania) informa que Havelock Wilson, presidente de la I. T. F. y de la Federación nacionalista de los marineros ingleses, había buscado, por medio de Hugo Stinnes, en ocasión de su reciente estancia en Londres, reanudar las relaciones con la sección de gente de mar de la Federación Alemana de los obreros del transporte.

Se da lectura de la carta dirigida por Havelock Wilson a Stinnes, con este motivo.

La Conferencia expresa por unanimidad su más grande indignación por el proceder de Wilson, quien pretende presionar los intereses de la gente de mar y para reanudar las relaciones con las organizaciones hermanas, no se ha servido como el intermediario, ni de la I. T. F. ni de la F. S. I. ni de otra organización obrera que dignifique al peor enemigo de los sindicatos alemanes y de la clase obrera en general, del representante más caracterizado de los intereses capitalistas, del hombre que el mismo lo ha hecho resaltar en una carta dirigida al señor Havelock Wilson, fue uno de los principales

Constitución de la Unión Sindical Argentina

Compañero Secretario de la Federación Obrera Marítima.

De nuestra estimación, la resolución unificadora, manifestada en el XI Congreso de la Federación Obrera Regional Argentina, a raíz de una solicitud de entente formulada por la Federación Obrera Regional Argentina Comunista, ha tenido su correspondiente sanción en el salón-teatro José Verdi de esta Capital en los días 6 al 13 del mes en curso.

Lo que fue por muchos años el anhelo de la clase trabajadora del país, adhiriendo a las fuerzas proletarias de una hermosa realidad. Sindicatos de F. O. R. A. Comunista, con otros de F. O. R. A., conjuntamente con otros de F. O. R. A. Comunista, con los que se efectuó la división política, y con los que se efectuó la división política, se Unificaron en el Congreso realizado en el salón-teatro José Verdi de esta Capital, creando el efecto la Unión Sindical Argentina, poderoso organismo obrero cuya constitución nos place anunciar a todos los sindicatos de la República.

La Unión Sindical Argentina es la fuerza que expresa la voluntad de los obreros de la clase trabajadora y el hecho que mejor revela la clara comprensión que caracteriza a los obreros de hoy, es que se dieron al esfuerzo de crear la organización única de la clase trabajadora del país. Las diversas tendencias que laboraron a la realización de tan magno hecho, supieron depositar, en su particular, en el esfuerzo de todos aquellos camaradas de orden político o filosófico, al propósito fundamental de unir a la clase trabajadora en el plano económico, es que donde se identifica su interés, no obstante la diversidad de sus tendencias.

Al esforzarse por establecer ese punto de convivencia, o sea de la solidaridad de la clase por encima de toda solidaridad partidista, ninguno de los obreros en abstracto han sufrido menoscabo. Por el contrario, esos principios se concretaron en el contacto de la realidad, ya que de manera tácita han reconocido la imposibilidad de la emancipación política fuera del campo del trabajo y de su forma especial de organización.

La unidad obrera nada han podido las tendencias que se disputaba la hegemonía en el campo proletario, y los trabajadores en general hemos logrado

Federación Internacional de los Obreros del Transporte BOLETIN DE INFORMACION AVELOCK WILSON Y HUGO STINNES

En el último número de nuestro Boletín de información, al hacer un resumen de la Conferencia Internacional de la gente de mar, realizado en Hamburgo los días 11 y 12 de enero, mencionamos en algunas palabras la conducta observada por el señor Havelock Wilson, (presidente de la Federación Internacional de la gente de mar), entidad que se debate por otra parte en pleno estado de descomposición, quien intentó reanudar las relaciones con la Federación Alemana de los Obreros del Transporte, por intermedio del desmoralizado esleber y gran capitalista alemán Hugo Stinnes.

Antes de publicar la traducción en extenso de la carta que el señor Havelock Wilson escribió con ese motivo al señor Hugo Stinnes, haremos un breve resumen de los hechos que se produjeron, tal cual los refirió nuestro amigo Doring en la Conferencia de Gente de Mar en Hamburgo.

A fin de noviembre del año ppdo, Doring, vicepresidente de la Federación Alemana de los Obreros del Transporte, poco después de la vuelta de Hugo Stinnes de Inglaterra, recibió de este último una invitación para que le fuera a ver por una comunicación importante que él, Stinnes, debía hacerle en interés de organización.

Poco después de haber contestado Doring esta invitación, Stinnes, quien le refirió que durante su estancia en Londres, él había recibido una carta del señor Havelock Wilson, presidente de la Unión Británica de los marineros y foguistas de la misma, y al mismo tiempo presidente de la Internacional Seafarers Federation, carta en la cual le solicitaba una entrevista. Stinnes le había acordado la entrevista y Havelock Wilson fue a verlo.

En la conversación que tuvieron entre ellos, Wilson le habría referido a Stinnes de prestarse a servir como intermediario entre la Unión Británica de los marineros y foguistas y la Federación Alemana de los obreros del Transporte, a fin de que adoptara el punto de vista de las opiniones existentes entre ellos.

Havelock Wilson rogó al señor Stinnes que se esforzara a facilitar una entrevista entre los representantes de las dos organizaciones.

Después de nuestra organización Alemana, que él había prometido a Wilson que se esforzara a facilitar una entrevista en relación con la Federación Alemana de los obreros del Transporte. El haber aceptado esta entrevista a comprender a Wilson que él, Stinnes, no solamente era un adversario encarnizado del movimiento sindical, general y del sindicalismo alemán en particular; pero más aún, que él había durante la guerra efectuado una política que él consideraba alemana para inducir a llevar, a proclamar y a conducir la guerra submarina.

A esta comunicación, Havelock Wilson no encontró otra respuesta que la de decirle que él, Stinnes, jamás aceptaría el rol de intermediario. Lo que Stinnes hizo.

A pedido de Doring, Stinnes le hizo llegar, después de esta entrevista, la copia de la carta que él había recibido de Wilson.

He aquí la nota acompañando esta carta:

Señor J. Doring,
Federación Alemana de los Obreros del Transporte.
Berlín, S. O. 16
Michael Kirchplatz, 11.
Asunto: Relación entre los Marineros Alemanes e Ingleses

Querido Sr. Doring:
He aquí la copia del Sr. Havelock Wilson de remitir la copia — aquí incluida — de una carta dirigida a él por el Sr. Havelock Wilson, en la que me pide un cambio de cartas de los años 1916 y 1917 concernientes a las relaciones entre los marineros alemanes y los marineros ingleses.

Saludos, etc.
Hugo Stinnes.
Firmado: Odm.
Sección G. Berlín.

He aquí la traducción francesa de la carta enviada por Wilson a Stinnes.
The National Sailors' Firemen's of Great Britain and Ireland.
Londres S., 23 noviembre 1921
Señor Hugo Stinnes,
Claridge's Street W.
Brook Street W.

Huere Señor:
Entero por los diarios que usted se encuentra actualmente en Londres, negocios, me he permitido aprovechar esta ocasión para rogarle si tendría la bondad de acordarme una conversación de 15 ó 20 minutos, con el fin de exponerle un asunto de la más vital importancia, tocante a las relaciones futuras entre Alemania e Inglaterra.

En primer lugar yo creo deber hacerle conocer que soy yo, el presidente de la National Sailors and Firemen's Union of Great Britain and Ireland, y a la vez el presidente de la Federación Internacional de Gente de Mar, que comprende los sindicatos de marineros de los principales países marítimos del Imperio Británico. Soy también miembro del parlamento.

Durante treinta años, antes de la guerra, yo he sido un gran admirador de la nación Alemana y de los marineros alemanes en particular, y muchos de ellos han obtenido por mi intermedio empleo en las navas británicas. Confirmación de esto puede usted obtenerla del Sr. Wenz durante treinta años ha sido una especie de misionero para los marineros alemanes y director de la casa de los marineros alemanes en Londres.

Cuando la guerra estalló, yo me consideré astuto al ser un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

UNION OBRERA LOCAL

(Adherida a la U. S. A.)
Circ. General N.º 1 - Secret.: Rioja 833
Capital Federal, abril 12 de 1922
Camara Secretario

De nuestra estimación...

El Comité Local Provisionario...

Constitución de la Unión Obrera Local de Buenos Aires

De acuerdo al llamado realizado por el Comité Central de la Unión Sindical Argentina, a los sindicatos de esta localidad...

Más importante hubiera sido la reunión a no mediar la circunstancia de haber llegado tarde la representación de varios sindicatos entre los cuales se encuentran los obreros calzados.

Agitación y propaganda

El Comité Local en la reunión mencionada ha creído conveniente desarrollar una intensa campaña de agitación...

En consecuencia de lo que se ha regido esta Unión.

Los sindicatos que estuvieron representados son los siguientes: Sindicato Unión Obreros Municipales; Zingueros; Obreros de Carroceros del Puerto; Obreros en mimebre; Obreros Gorreros; Federación Postal; Telegrafistas (sección uniformada); Obreros cordones en miera; Obreros galpo-

LA VANIDAD

Para "La Unión del Marino".

Podrá el aquilón destruir alta torre, y fiero Del señorial castillo los pilnos comover: Con el viento, con pie firme el ideal Obrero. La Unidad, con sus ansias de luchar y vencer.

Mas si celestina pluma al ideal desadora; Si con mano mercenaria detener se intenta; Miremos lo pasado y al despartar la Aurora Alenivos aprestémosnos a vengar la afrenta.

Y no cejemos en esta lucha santa, Que al hombre más fuerte lo porvenir no abate. Tengamos fe en el triunfo que el espíritu levanta. Y unidos triunfaremos en desguist combat.

Armando GIOVANELLI.
Buenos Aires, 22 de abril de 1922.

Martinez (Empleados de Comercio); José López (Expendedores de Nafta); Silvestre Nordi (F. O. Marítima); Lorenzo Paniga (Torneros en mader); José Paz (Empleados de Comercio); Antonio Oreste (Empleados y capacitados navales).

Para la Comisión Revisora de Cuentas: Luis Barilo (Sindicato de la Industria Metalúrgica); Agustín Traversa (Federación Gráfica Bonearense); Antonio Salas (O. del puerto, sección de Limpieza y Desagüe).

Para la Comisión de Contralor: Juan Sanjiva (Federación O. en Construcciones Navales); Eduardo Vázquez (Unión Transviaria); Salvador Mazzei (Lustradores de Calzados); Máximo Rita (Expendedores de Nafta); Miguel Olivetta (Sindicato de la Industria Metalúrgica); Luis Maltagliati (Idem); Supienter; López Diaz, (F. O. Marítima).

El Comité Central de la Unión Sindical Argentina concreta perfectamente. El Comité Central Sindical exhorta a los Sindicatos a conducirse de manera que ese hecho no sea pasado en silencio. Una pérdida en este orden implicaría un retroceso en la magna obra emprendida por la Unión Sindical Argentina.

Para la Comisión de Contralor: Juan Sanjiva (Federación O. en Construcciones Navales); Eduardo Vázquez (Unión Transviaria); Salvador Mazzei (Lustradores de Calzados); Máximo Rita (Expendedores de Nafta); Miguel Olivetta (Sindicato de la Industria Metalúrgica); Luis Maltagliati (Idem); Supienter; López Diaz, (F. O. Marítima).

Unidad, con sus ansias de luchar y vencer.

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

Federación Obrera Marítima

COMMEMORACION DEL 1.º DE MAYO

DESDE LAS 24 HORAS DEL DIA 30 (Domingo) HASTA LAS 24 DEL DIA LUNES 1.º DE MAYO SE PARALIZARA TODO EL TRABAJO DE LAS TRIPULACIONES DE LA MARINA MERCANTE NACIONAL.

PAQUETES. — Los vapores de pasajeros que se encuentren en viaje deberán continuado hasta llegar al puerto de destino. Los vapores de carga deberán fundear en el primer puerto de tránsito hasta las 24 horas del 1.º de Mayo.

REMOCADORES. — Quedará únicamente una yunta de cada casa armadora, a los efectos de extraer los vapores que arriben a ese día.

PROVEDORES. — Estos remocadores saldrán como de costumbre, debiendo estar amarrados antes de las 12.

El día 30 del mes de mayo, surgido bajo los mejores auspicios. Esperando de usted la colaboración entusiasta que debe ser la característica de los componentes de la U. S. A. me es un placer saludarlo fraternalmente por el Comité Local.

Siendo en esta forma bien conocido y apreciado el valor solidario que tiene el nuevo organismo de los trabajado-

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que

estaban en el momento de salir a la mar, y a la vez un verdadero internacionalista y pensé que podía ser responsable de la guerra podria pensar sobre los marineros, en particular sobre aquellos que