



Redacción: B. P. Galdos 240

Unión Tel. 4522, B. Ordoñez  
Cep. Tel. 20, B. Ordoñez

PORTE PAGO

PORTE PAGO

Adherida a la U. S. A.

## Errores de interpretación

### NUESTRA CONDUCTA DE AYER Y DE HOY

Desde el día en que fue presentado el pliego de condiciones hasta la fecha, se ha formulado un error de interpretación, más en favor de la actitud asumida por el C. F., por la forma de encarar el asunto mismo, y otros, excepciones, si no han formulado críticas, por lo menos han dejado de insinuar sus dudas sobre el éxito de las gestiones en trámite.

Para la prensa capitalista en general, nuestra actitud al no fijar un plazo a los armadores, para la contestación del pliego, ha sido interpretada como un cambio en nuestros métodos, dejando entrever que la conducta actual difiere de la que hemos observado en el pasado, en situaciones análogas. Muy fácil nos será demostrar que tales juicios carecen de exactitud, porque en primer lugar las relaciones de la F. O. M. con los armadores difieren fundamentalmente hoy de las de la época a que se hace referencia. Cuando la F. O. M. se vio obligada a plantear situaciones de fuerza, lo hizo impedida por la necesidad de defender principios fundamentales de organización, tales como el derecho de tripular los barcos exclusivamente con personal federado, practicar la solidaridad con los demás gremios y asegurar la estabilidad de sus asociados en el trabajo, evitando el despido sin causa justificada. Esos tres principios agregados al control de las condiciones de trabajo a bordo que la F. O. M. defendió con tesón, porque constituyen la base de su personería, fueron tenazmente resistidos por los armadores y dieron origen a las luchas más encarnizadas, que se han registrado en el movimiento obrero del país.

Habiendo los armadores reconocido la personería sindical de la F. O. M. y respetado actualmente esos principios fundamentales, lógicamente se infiere que si hoy no tenemos necesidad de recurrir a la

amenaza de la huelga o a los plazos perentorios, es porque la conducta paternalista y variada procedimiento de lo que era en la época que se toma como comparación por la prensa capitalista.

Por lo demás, el Consejo no ha pretendido poner en evidencia la fuerza de la F. O. M., recurriendo a la huelga o amenazando con ella. El Consejo tiene fe absoluta en la fuerza moral y material de la F. O. M., y sabe que llegado el caso, el gremio no descenderá su tradición solidaria para obtener el logro de sus legítimas aspiraciones, en el caso que fuera necesario extenuar las cosas.

Pero el C. F. no ha de exigir al gremio un pronunciamiento de fuerza, mientras pueda obtener por los medios normales de las gestiones que viene realizando, un acuerdo con los armadores sobre los puntos básicos del pliego de condiciones.

Si, como esperamos, el C. F. obtiene éxito en sus gestiones, sin recurrir a extremos de fuerza a la vez que dejará demostrada la seriedad de su procedimiento, el hecho en sí tendrá el valor de una consagración definitiva sobre el prestigio moral de la F. O. M., y los compromisos deberán sentirse orgullosos de que su organización de clase no necesite recurrir a situaciones extremas para imponer a la clase patronal modestas mejoras de carácter económico.

Dentro de muy pocos días los armadores formularán sus propuestas concretas, entonces, recién veremos si hemos pecado de exceso de buena fe y en tal caso, nuestra actitud se amoldará a las circunstancias. Entre tanto, esperamos cada día más nuestras filas con la seguridad, de que como siempre, en la solidaridad y energía del gremio reside el secreto de nuestros triunfos.

## Malas prácticas

Recientemente se ha realizado un congreso de la S. A., entidad que vincula a las distintas agrupaciones integradas por militantes anarquistas, socialistas, la mayoría de los cuales actúan en la U. S. A.

El acto en sí no tiene nada extraordinario: es normal en la vida de todo organismo nacional; lo extraordinario es que se haya incurrido en un error que esta misma entidad combatiera, como lo es discutir y resolver un problema que sólo a la U. S. A. y a los militantes que en ella debe resolverlo en su próximo congreso.

Es de lamentar esta desviación en una entidad que estatutariamente reconoce todo el poder a los sindicatos, cuando con ese hecho se demuestra en la práctica una disposición al pretender imponer rumbo a un problema como la adhesión internacional.

No hay que incurrir en las viejas y malas prácticas de los que "conceden" al sindicato un valor relativo y debe establecerse que en los sindicatos anarquistas y no en la A. L. A., la F. O. S. Sindicalistas o comunistas, donde deben resolverse los problemas que afectan a nuestra central obrera.

No basta invocar la autonomía sindical ante todas las fracciones extra-sindicales, hay que practicarla.

## Un buen gesto

Las tripulaciones de algunos buques de la "C. M." fueron gratificados con 5 y 10 pesos cada uno por razones que ignoramos.

Los camaradas, afectados, salvo algunos, por la "cultura de mano" de la empresa, resolvieron devolver dichas cantidades en virtud de que no se consideraban acreedores a tal bonificación.

Los camaradas en cuestión se presentaron a la gerencia a devolver el dinero y en la misma se le notificó que no recibían el dinero porque la caja no tenía conocimiento del asunto y que sería cuestión de valores de la persona y después de algunas consideraciones, la caja recibe el dinero.

tero manifestando que se averiguara el asunto.

Nuevamente son sorprendidos dichos tripulantes con la nueva que el dinero estaba en poder de los patronos, con la orden que al no recibir los interesados, hicieran lo que quisieran.

En concreto no se conoce el objeto de dicha bonificación, si es por algún trabajo que habían realizado dichos remolcadores con alta buche de un lado y que la casa armadora del mismo hubiera entregado alguna suma de dinero para bonificar a dichos tripulantes o que la empresa ha querido demostrar su "bondad" con los 5 ó 10 pesos entregados a unos y otros tripulantes, porque ocurre también que tanto los patronos como los conductores han recibido sumas distintas en concepto de bonificación; en fin, que han existido alijos y entonadas para distribuir dicho dinero.

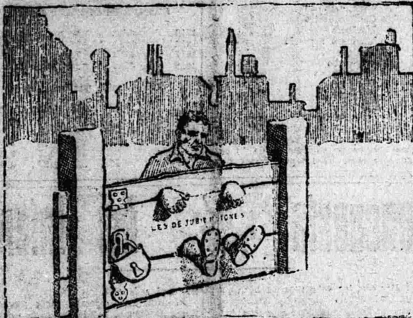
El despendimiento de la empresa de que habla, nos llama la atención, más cuando que algunas veces para cobrar lo que corresponde hay que andar de boca en boca para que se pague algunos extraordinarios, que no tienen discusión alguna su pago.

Los trabajadores nunca deben aceptar nada de sus explotadores y lo que corresponde siempre es hacer que se respeten nuestras conquistas y exigir el pago de lo que nos corresponde y nada más. Las deudas de nuestros explotadores son siempre embolamos con unas cuantas onzas medidas como fruto de nuestro sueldo y por lo tanto han estado muy acertados los compañeros que no quisieron dicha bonificación, que en el fondo es la sabiduría de la U. S. A., por que, ni el propósito de recompensar que tiene.

El gesto no puede ser más alto y dignificante que los afectados por dicha bonificación al reintegrar a las arcas de la empresa lo que con "alta liberalidad" destinara para dichos tripulantes como una prueba de "agracio y recompensa", por no haberlos que trabajos o consideraciones.

Euretas

## Propósitos reaccionarios



Situación que el capitalismo pretende crear a la clase obrera organizada

## Resolución del Comité Central de la U.S.A.

### POR LOS FUEROS DE LA ORGANIZACIÓN SINDICAL

La reivindicación contenida en la carta orgánica de la U. S. A., sobre el ejercicio del poder por los sindicatos obreros, ha sido violentada por los grupos, políticos o antipolíticos, que se han constituido en la U. S. A., para determinar su orientación.

Nunca como en la actualidad los sindicatos obreros han estado tan comprometidos como hoy lo están por las maniobras de los grupos políticos y antipolíticos, que se han constituido en la U. S. A., y sobre los cuales recaerá la responsabilidad de la actividad que asuman.

La postura del movimiento obrero no debe ser buena parte a la situación creada por el "grupos". Y la irresponsabilidad no tiene otro origen.

La soberanía de los organismos obreros perdió su valor. Estas disposiciones y los grupos malogran la disposición, atentando a la concepción de que los sindicatos no se basan a sí mismos y que únicamente reportan su acción alguna utilidad cuando es dictada por el grupo.

Del cerebro de la organización obrera ni siquiera se habla. Los grupos se constituyen en la U. S. A., a fin de dotar al órgano de percepción y orientación de que se originan en "corrosivos" y planear por su cuenta, lo que aquellos debían hacer con la docilidad de la maleable o de la inanimada.

De esa aberración surgieron tantos errores, tantos errores y tantos errores, de todos ellos, anidados de la misma egotista y ambición, surgió ese estado de cosas en el cual la organización obrera representa el papel de un despojo, lo que a todas partes por una juría de marines impudentes por el hambre.

No hay interés de la organización obrera que antes no sea manoseado por el grupo. Frente a su propio interés los trabajadores no deben pensar al discutir; sólo debe limitarse a temer la fórmula confeccionada por el grupo y seguir el sendero salvador que el grupo indica.

Para tales resultados de mala fe la constitución de los sindicatos obreros se basta a sí mismos para toda proclamación relativa a su propio poder y a sus facultades de autodeterminación.

Los sindicatos obreros llamados a resolver sobre el particular, por ser a ellos a quienes afecta una resolución en cualquier sentido, y sin embargo, no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

Por lo expuesto resulta: Acometer a los sindicatos afectados que ratifiquen — con motivo del primer congreso ordinario — la resolución de autonomía del congreso constituyente.

no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

no se practica con declaraciones o alusiones platónicas, sino imponiendo derechos a la burguesía.

## TRAMITES ANTE LOS ARMADORES

### INFORME DEL CONSEJO FEDERAL

El Consejo Federal cumple con el deber de informar a todos los asociados las gestiones efectuadas a objeto de obtener las mejoras consignadas en el pliego de condiciones presentado a los armadores con fecha 28 del pasado mes. Informa, asimismo del estado de dichas gestiones y de las perspectivas que existen de que el asunto tenga una breve solución.

Autorizado plenamente por la asamblea de la U. S. A., el Consejo, para encargar las gestiones, ha creído conveniente presentar el pliego sin un plazo fijo para su contestación, por las siguientes razones. En primer lugar no hemos querido dar motivo a que se nos haga el argumento de que un asunto que afecta a una tan importante rama de la vida del país, como es la Marina Mercante, fuera encarado con el criterio de "utilidad", sobre todo, teniendo en cuenta que nuestro pliego es extenso y su estudio requiere un considerable examen. Por lo tanto, el Consejo, en estos últimos tiempos ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

P. O. M., la presentación de un pliego de mejoras, es una de las tantas reclamaciones tendientes a dar forma material a una de las aspiraciones de todo organismo obrero: la elevación de las condiciones de vida y de trabajo de los asociados. Por lo tanto, pecaríamos de simplistas al creyéramos que el éxito de nuestro pliego depende del plazo que se dé para su contestación.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

ha descanzado un instante, — y de ello dan cuenta las notas que publicamos en el número de la "U. S. A.".

En todas las reuniones del Consejo Federal, se ha hablado del asunto, y en la reunión celebrada el 18 del corriente se resolvió convocar a una asamblea general del gremio en vista que los armadores, — el Centro de Cabañas en su representación, — no fijaban una fecha aproximada para dar una contestación concreta. Posteriormente al Consejo llegaron noticias extraordinarias que nos hacen creer que entre los últimos días de este mes, y los primeros del próximo, habrá noticias definitivas, resolviéndose en vista de ello, postergar la convocatoria por unos días a fin de que el Consejo pueda llevar a ella algo concreto en un otro sentido.

Por nuestra parte, — y respondiendo a la confianza que en el Consejo depositó la asamblea que trató el asunto, — estamos en condiciones de afirmar ante el gremio que la F. O. M. saldrá airosa una vez más. Es más: creemos que el asunto está en condiciones de resolverse. Sabemos que una satisfacción a nuestras justas aspiraciones sin recurrir a una situación de fuerza, salvo que los armadores se encastillan en intransigencias exorbitantes, cosa que no creemos.

Hasta este momento las cosas han seguido un cauce relativamente normal. Nuestras notas han sido regularmente contestadas. Sabemos que una comisión del Centro de Cabañas, conjuntamente con una del Centro de Lanchoy y otra de los Armadores, se reunieron para discutir el asunto del pliego articulo por articulo.

El Consejo Federal al asunto toda la atención que merece, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.

El Consejo Federal, en estos últimos tiempos, ha mantenido y sigue manteniendo relaciones directas con los armadores, a fin de que los derechos e intereses del personal de a bordo y para un organismo robusto y fuerte.



# Acción Marítima Internacional

## SOCORROS PARA LOS DAMARZOS ITALIANOS

Las sumas recibidas hasta la fecha para ayudar a los damarzos italianos en su lucha contra los fascistas, son las siguientes:

- Federación de los Médicos de Transporte, 500 francos.
- Unión Holandesa de Ferroviosarios y Tranviarios, 500 florines.
- Unión de Ferroviosarios Austro-alemanes, 5.000 coronas.
- Unión de Ferroviosarios Checoslovacos, 1000 florines.
- Unión Sueca de Obreros de Transporte, 1000 coronas.
- Federación de Sindicatos Marítimos de Francia, 200 francos.
- Unión Checoslovaca de Obreros de Transporte, 2000 coronas.
- Unión de Ferroviosarios Alemanes en Checoslovaquia, 15.000 coronas.
- Unión de Ferroviosarios Noruegos, 2000 liras.
- Federación Británica de Obreros de Transporte, 20 libras esterlinas.
- Unión Británica de Ferroviosarios, 100 libras esterlinas.
- Unión Holandesa de Ferroviosarios, 24 florines.

## SOCORROS PARA EL SINDICATO NACIONAL BELGA DE FERROVIARIOS

Una suma de 1000 florines ha sido destinada por la I. T. P. para el Sindicato Nacional Belga de Ferroviosarios y Trabajadores de Correos, Telégrafos y Teléfonos, en vista de la situación difícil de la joven organización en consecuencia de la huelga reciente.

## SOCORROS PARA LOS SINDICATOS ALEMANES

Hasta el 8 de diciembre se habían recibido las sumas siguientes como resultado de nuestro pedido de socorros para los sindicatos alemanes:

- La Confederación (Ferroviosarios Argentinos), (aviso telefónico), 822,80 florines.
- Unión Belga de Obreros de Transporte, 5000 francos.
- Unión Holandesa de Ferroviosarios y Tranviarios, 1000 florines.
- Unión Holandesa de Obreros de Transporte, 1000 florines.
- Unión Dinamarquesa de Obreros de Transporte, 2000 coronas.
- Federación de Sindicatos Marítimos de Francia, 200 francos.
- Federación de Sindicatos Marítimos de Francia (Sección de Danquergue), 500 francos.
- Federación de Ferroviosarios Suizos, 1000 francos.
- Unión Sueca de Obreros de Comercio y Transporte, 300 francos.
- Unión Británica de Trabajadores Marítimos, 50 libras esterlinas.
- Unión Sueca de Obreros de Transporte, 2000 coronas.
- Federación Británica de Obreros de Transporte, 20 libras esterlinas.
- La Unión de Ferroviosarios Checoslovacos no informó que provisionalmente ha pasado a la disposición de la I. T. P. una suma de 50.000 coronas (3750 florines), hasta tanto se conozcan los resultados de una colecta que organizan entre sus miembros.
- La Unión Belga de Obreros de Transporte también organizó una colecta. La sección de Amberes ha impuesto a cada miembro un cotización suplementaria de 10 céntimos, con lo que se constituyó una suma total de 1600 francos, marco oro, el fallo arbitral dispuso que:

## LOS SUELDOS DE LOS MARINEROS ALEMANES

Después de prolongados negociaciones una sentencia arbitral ha fijado los sueldos de los marineros alemanes a 80 por ciento de los de anteguerra. Vale la pena recordar que los marineros alemanes no hubieron 400 ni 500 florines, sino que fueron subalternos, pero esto no obstante, les debía ser obligatoria por el ministro del Trabajo. Los sueldos son los siguientes:

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

No siendo más general la circulación de la Kentmark, el nuevo numerario de valor constante, equivalente a un provisionalmente los sueldos pueden abasarse en otros medios de valor constante o si esto no fuera posible, en moneda papel al tipo de cambio del día anterior.

## CONGRESO DE LA UNION DINAMARQUESA DE POGONEROS

El primer congreso pleno de la Unión Dinamarquesa de Pogoneros se celebró en Copenhague los días 20 y 21 de octubre. El congreso declaró que era indispensable la colaboración con otras

organizaciones, y decidió celebrar entre los miembros un referéndum sobre la cuestión de fusionar las dos organizaciones marítimas existentes. En caso de una respuesta favorable se empujará inmediatamente a su realización.

El camarada Edo Timmen, secretario de la Sección Marítima de la I. T. P., asistió al congreso el último día, y en un discurso que fue aplaudido vivamente señaló la necesidad de una concentración nacional e internacional de fuerzas.

## LA LLOYD NORTE ALEMANA

Un proyecto publicado recientemente por la Compañía de Navegación Lloyd Norte Alemana dice que las 23 embarcaciones en construcción al principio del último ejercicio, siete de un tonelaje total de 49.500 han sido terminadas ya. El programa de construcción ha sido aumentado por dos embarcaciones de un total de 12.000 toneladas. Aparte de esto se ha vuelto a adquirir el vapor "Bremer" uno de los buques cedidos a los aliados. La flota de la compañía consiste actualmente de 251 embarcaciones, con un desplazamiento total de 390.000 toneladas. La Lloyd Norte Alemana.

## Encuesta internacional

### Con Rusia o contra Rusia

La tradición revolucionaria de la Federación Obrera Marítima ha sido colocada ya espiritualmente, en las filas de la Internacional Sindical Roja.

La fuerza de los sindicatos revolucionarios en la encuesta, consistió en hacer de la acción directa un medio de educación y de preparación de las masas obreras, con miras a la lucha por la revolución social y por la dictadura del proletariado.

### (Tesis de estructura de la Internacional Sindical Roja).

Si Nicolás Lenin hubiera equivocado cuando señaló como traición del proletariado a todos aquellos "líderes" que con su de trompeta y retumbar de cañones acompañaron a la burguesía en la matanza de 1914, recordando la acción después de la guerra, gasándose en los campos de batalla, y en la Liga de las Naciones (lejana lig de bandos—Wilson Clemenceau—Lenin se hubiese equivocado, hoy con su muerte hubiera pasado al fondo de la historia como cualquier vulgar charlatán, así como Wilson o como pasarán mañana todos los líderes de la "I. T. P." y prístia de la historia, y "traductores de Carlos Marx".

Pero a Lenin le estaba reservado en la historia de la revolución social, el lugar que ocupan los autores que atacan hacia sí a todo un sistema.

La obra de este autor es la luz que alumbra a todos los caminos de la historia. Lenin es la revolución rusa; Lenin es la Internacional Comunista; Lenin es la Internacional Sindical Roja. Y el todo es la resurrección de las doctrinas marxistas.

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

No siendo más general la circulación de la Kentmark, el nuevo numerario de valor constante, equivalente a un provisionalmente los sueldos pueden abasarse en otros medios de valor constante o si esto no fuera posible, en moneda papel al tipo de cambio del día anterior.

## CONGRESO DE LA UNION DINAMARQUESA DE POGONEROS

El primer congreso pleno de la Unión Dinamarquesa de Pogoneros se celebró en Copenhague los días 20 y 21 de octubre. El congreso declaró que era indispensable la colaboración con otras

organizaciones, y decidió celebrar entre los miembros un referéndum sobre la cuestión de fusionar las dos organizaciones marítimas existentes. En caso de una respuesta favorable se empujará inmediatamente a su realización.

## EL NUEVO CONTRATO DE LOS MARINEROS NORUEGOS

El nuevo contrato de los marineros noruegos no contiene ninguna modificación de importancia. Los medios días de permiso en puerto han sido reducidos de dos a uno por mes; pero en cambio la vacaciones anual ha sido aumentada de 7 a 8 días. El contrato corre del 6 de noviembre de 1923 al 20 de septiembre de 1924 y está sujeto a ser terminado mediante aviso escrito de dos meses. Los sueldos mensuales son los siguientes:

### Personal de cubierta

Primer contramaestre	195
Primer carpintero	195
Primer contramaestre	195
Segundo contramaestre	185
Segundo carpintero	185
Timonel	185
Maquinista de máquinas refrigeradoras	214
Maquinista ayudante	195
Pañolero	195
Engendrador	185

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

### Personal de máquinas

Artífices o electricistas en no menos de un año de servicio marítimo como tales	92.—
Los mismos con menos de un año de servicio	92.—
Pogoneros	58.50
Pogoneros en el departamento de ultramar	60.—
Carbanceros	64.—
Además se abona una ración de 1.50	
Kentmark, por bomba y por día	35.—

### Personal de cubierta

Primer contramaestre y primer carpintero	61.—
Segundo contramaestre y segundo carpintero	62.—
Suplemento para los carpinteros que tengan útiles propios	2.50
Voleros	62.—
Timoneles	60.—
Marineros	58.50
Marineros segundos	27.—
Novicios	11.20
Muchachos	11.20

## LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

## LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924

### LA UNION DEL MARINO. — Marzo de 1924







