

# Propuesta del arquitecto Jorge Rocchi para “evitar la ciudad impuesta y mal pensada”

La motivación de expresarme radica en exponer mi saber profesional y mi opinión crítica en los distintos ámbitos donde me desempeño a diario y al público en general, frente a temas que constituyen uno de los problemas más importantes de nuestra ciudad”, disparó **Jorge Rocchi**, un arquitecto reconocido en nuestro medio y que desde hace un tiempo aporta sus ideas en un intento

por mejorar varios aspectos relacionados con la funcionalidad y la belleza de la ciudad.”

“Con esta convicción agrega comencé a ejercer mi rol profesional y ciudadano aportando mis conocimientos, tratando siempre así de reclamar y demostrar la conveniencia de la apertura de ámbitos de participación, dando discusión pública, fundamentando las ideas y exponiendo los pro y los contra. Brindar elementos de juicio para que todos puedan sacar sus propias conclusiones, ser lo más claro posible para desarticular los planteos tecnocráticos que buscan alejar a la población de las cuestiones públicas, presentando de modo difícil cuestiones que pueden ser complejas, pero que de ninguna manera inentendibles si se las sabe explicar a nuestros convecinos, con palabras y bocetos transparentes, claros y sencillos. En una palabra, evitar la ciudad impuesta y mal pensada.

“Es nuestro lugar, nuestra ciudad...es para que vivamos mejor”, enfatiza.

Por todo esto saca a relucir algunas formas de accionar y recuerda su colaboración “en un proceso que nos compromete a todos los ciudadanos por igual”, en referencia a la obra del Segundo Cruce, la que por un lado redujo la gravedad de los accidentes, pero por otro provocó un impacto negativo en el barrio aledaño y los comercios del sector.

• **El Segundo Cruce:** Relató que “hace aproximadamente un año que estamos trabajando para aportar una propuesta para un área de la ciudad (Segundo Cruce) en la que se cometió un serio error. La problemática del tránsito en nuestro medio tiene distintas causales; las principales: la crisis del sistema circulatorio, el incremento estimulado del par-

que automotor y del transporte de cargas sobre vías ruterías y caminos, la distribución territorial no planificada de población y actividades, los insuficientes e ineficientes sistemas de redes circulatorias), la falta de eficacia en la gestión de control y programación de proyectos de desarrollo urbano.

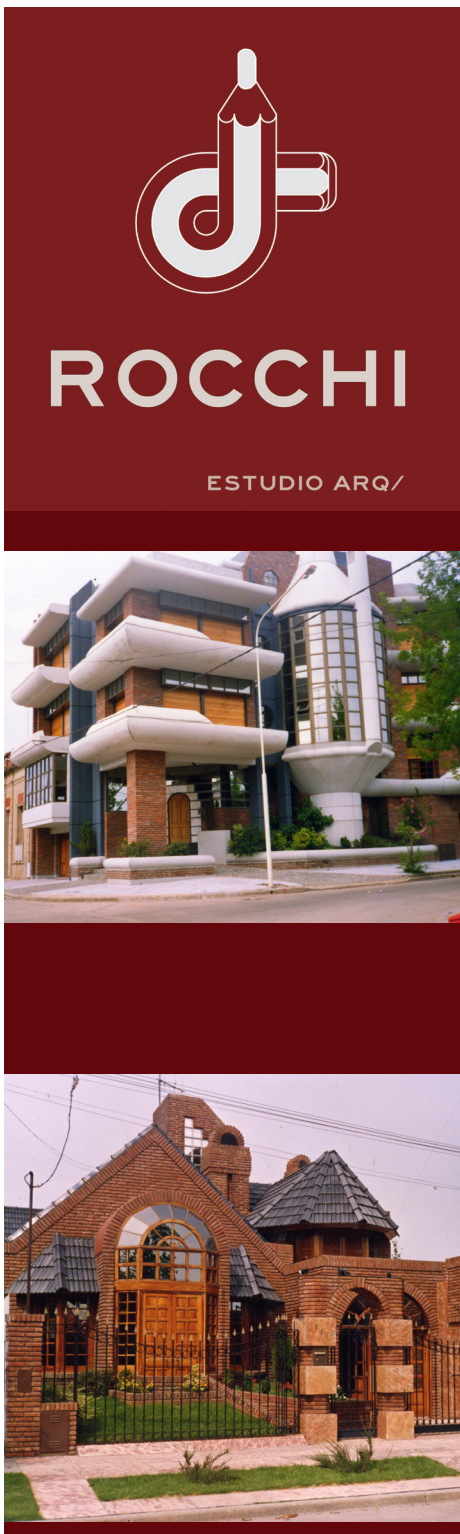
“Los problemas que genera el inadecuado funcionamiento del sistema circulatorio son la congestión vehicular, la contaminación ambiental y los accidentes de tránsito con su secuela de daños a las personas y los bienes. Las medidas precarias que se adoptan ante los reclamos de los perjudicados y damnificados ciudadanos, de parte de las autoridades, en este caso sin un estudio pormenorizado y local del problema, y además sin participación de los barrios y vecinos afectados por las decisiones, pueden producir situaciones como las que hoy estamos enfrentando. Las autoridades municipales de la gestión anterior tienen toda la responsabilidad de dar explicaciones a la ciudadanía que las votó y a la cual se deben. Es tremendo el daño provocado a los vecinos del lugar, a sus bienes y las fuentes de trabajo que se anularon. Se debería haber exigido que el ordenamiento de los movimientos públicos y privados de bienes y personas se articularan con las políticas locales y las que no lo son, y que inciden en la distribución (concentración y dispersión) de las actividades económicas, sociales, culturales en el territorio de nuestra localidad y en los espacios abiertos y cerrados en que ellas se desarrollan. Debe entenderse que la gestión del tránsito se halla subordinada a la gestión integral del sistema territorial local, más cuando pasa a formar parte del sistema circulatorio interno de la ciudad. Tienen

que entender nuestros funcionarios que hay soluciones que provocan una segregación territorial gravísima, creando la periferia del área urbana en marginalidad, no permitiendo el desarrollo y desenvolvimiento de un amplio sector de la ciudad y originando un desequilibrio social respecto de las oportunidades que gozan otros en el mismo medio.

“Para el adecuado funcionamiento se requiere de la interacción y coordinación entre los organismos competentes, que deberían tener la visión global del problema, con una activa participación de la sociedad, la cual se encuentra en directo conocimiento e identificación de la dificultad concreta que se le suscita a diario. Es decir que su participación a lo largo de todo el proceso permitirá capitalizar sus aportes en beneficio de la solución alcanzada, y posibilitará además que los protagonistas puedan desarrollar un mayor sentido de pertenencia por los logros obtenidos, facilitando así una mejor apropiación de los resultados.

“Esto trabaja en función educadora, desarrolla la conciencia cívica de los vecinos, refuerza los lazos de solidaridad y hace más comprensible y aceptable la noción del interés general.

“Según conceptos de Jordi Borja, para construir una de...”



## LA OPINION

DIARIO MATUTINO DE PERGAMINO Y SU REGION

Extracto. DIARIO LA OPINION  
DE PERGAMINO.

Jorge Daniel Rocchi analisis sobre la ciudad.

Opinion sobra la ciudad  
11/05/2004. Pagina 22 y 23  
estudio ROCCHI

# Architect Jorge Rocchi's Proposal for "Avoid the imposed and ill-conceived city"

"The motivation to express myself lies in exposing my professional knowledge and my critical opinion in the different areas where I perform daily and to the general public, facing issues that constitute one of the most important problems in our city," said **Jorge Rocchi**, an architect recognized in our environment and who for some time has contributed his ideas in an attempt

to improve various aspects related to the functionality and beauty of the city.

"With this conviction," he added, "I began to exercise my professional and citizen role, contributing my knowledge, always trying to claim and demonstrate the advisability of opening up areas of participation, giving public discussion, substantiating ideas and exposing the pros and cons." elements of judgment so that everyone can draw their own conclusions, be as clear as possible to disarticulate the technocratic approaches that seek to distance the population from public issues, difficultly presenting questions that may be complex, but in no way unintelligible if they know how to explain them to our neighbors, with words and sketches that are transparent, clear and simple, in a word, avoid the imposed and ill-conceived city.

"It is our place, our city ... it is for us to live better," he emphasizes.

For all this, he highlights some forms of action and remembers their collaboration "in a process that commits all citizens equally", referring to the work of the Second Crossing, which on the one hand reduced the severity of accidents, but on the other it caused a negative impact on the surrounding neighborhood and the shops in the sector.

- **The Second crossroads:**

He reported that "for about a year we have been working to provide a proposal for an area of the city (Second crossroads) in which a serious error was made. The problem of traffic in our environment has different causes; main: the crisis of the circulatory system, the stimulated increase in the number of vehicles and the transport of loads on roads and highways, the

unplanned territorial distribution of population and activities, the insufficient and inefficient systems of circulatory networks), the lack of efficiency in the management of control and programming of urban development projects.

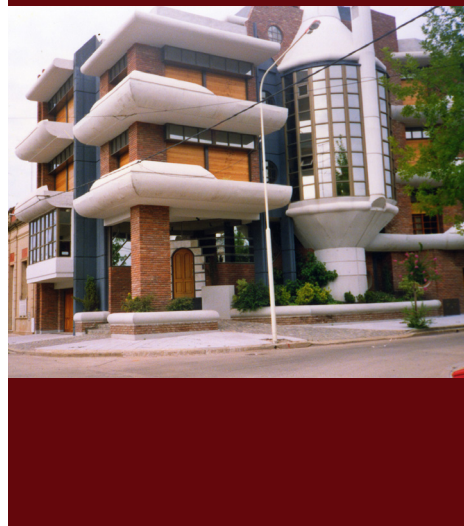
"The problems generated by the inadequate functioning of the circulatory system are vehicle congestion, environmental pollution and traffic accidents with their sequel of damage to people and property. The precarious measures adopted in response to the claims of the injured and victims. citizens, on the part of the authorities, in this case without a detailed and local study of the problem, and also without the participation of the neighborhoods and neighbors affected by the decisions, can produce situations like the ones we are facing today. They have all the responsibility to give explanations to the citizens who voted for them and to whom they are owed. The damage caused to the residents of the place, to their property and to the sources of work that were annulled is tremendous. of public and private movements of goods and people are articulated with local policies and those that are not, and that They influence the distribution (concentration and dispersion) of economic, social and cultural activities in the territory of our town and in the open and closed spaces in which they take place. It should be understood that traffic management is subordinated to the integral management of the local territorial system, especially when it becomes part of the internal circulatory system of the city. Our officials must understand that there are solutions that cause a very serious territorial segregation, creating the periphery of the urban area

on the fringes, not allowing the development and development of a wide sector of the city and causing a social imbalance regarding the opportunities that others enjoy in the same medium.

"For proper functioning requires interaction and coordination between the competent agencies, which should have a global vision of the problem, with an active participation of society, which is in direct knowledge and identification of the specific difficulty that is This means that their participation throughout the entire process will allow them to capitalize on their contributions for the benefit of the solution reached, and will also enable the protagonists to develop a greater sense of belonging for the achievements obtained, thus facilitating better appropriation From the results.

"This works as an educator, develops the civic awareness of the neighbors, reinforces the bonds of solidarity and makes the notion of the general interest more understandable and acceptable.

"According to Jordi Borja's concepts, to build one of n expone



## LA OPINION

DIARIO MATUTINO DE PERGAMINO Y SU REGION

Extracted. DIARIO LA OPINION

DE PERGAMINO. Journal

Jorge Daniel Rocchi about hte cities transformation.

11/05/2004. Pages 22 y 23

estudio ROCCHI